



Dve plus dve

Už veľa článkov sme v našom časopise popísali o tom, či je lepšie bývať v byte alebo v rodinnom dome. Viedli sme rozpravy o tom, či je dobré stavať dom v meste alebo pár kilometrov za ním... Osobne si myslím, že univerzálna odpoveď ani na jednu z týchto otázok neexistuje, pretože je to vec „náture“ človeka, čomu dá prednosť. A keby som chcela byť ironická, tak musím ešte dodať – „Je to aj vec peňazí...“

Nik sa však nikdy nezamýšľal nad tým, ako sa na týchto nových moderných sídliskách žije a akú možnosť majú prežiť deň zaujímavo napríklad mamičky s deťmi, odkázané na „zábavu“ pri svojom „paneláku“, či rodinnom dome. A povedané úprimne, dnes už je úplne jedno, či v meste alebo kdesi na dedine... Princíp „hry“ je rovnaký – dostať sa niekam medzi ľudí s kočíkom a prežiť spolu s deťmi aspoň časť dňa neuväznená medzi štyrmi stenami, alebo neprežiť celý deň na tej istej ulici chodením hore-dolu. Nájst miesto, kde je to zaujímavé hlavne pre deti. Pieskovisko, kolotoč, hojdačky... Občerstvenie, poprípade bufet, kde sa dá kúpiť nejaká tá minerálka – tak to už je rozkoš duše svätá... Obyčajne sa to však nezaobíde bez cestovania do vzdialenejších kútov mesta - ak vás však neodradí trmácanie sa s kočíkom po autobusoch, poprípade hľadanie parkoviska, skladanie, rozkladanie a vyťahovanie kočíka z auta - aj keď toho najľahšieho a najjednoduchšieho. V Bratislave niektoré nákupné centrá praskajú vo švíkoch a stali sa jedinou kultúrou hlavne mamičiek – obchody a hojdačky pod jednou strechou, na toaletách prebalovací pult – praktické.

Ešte sa nájde niekto, kto sa čuduje, prečo sú obchodné centrá srdcom slovenskej kultúry a prečo to tak bude ešte ďalšie generácie... Nehovoriac o tom, že ak by v nedeľu neboli obchodné centrá otvorené, väčšina rodín nemá kam „vycestovať“. Samozrejme, že takéto riešenie nie je ideálne, ale v súčasnej mizérii je to riešenie... Nediskutujme či dobré, alebo zlé?!

Luxusné veľkopošňé byty, súkromné uzavreté ulice, z ktorých v momente, keď ste donútený okolnosťami zostať doma, nie je kam „újsť“. V snahe zabezpečiť pre svoje deti bezpečie a pohodlie zabúdame

na to, že každá nová obytná lokalita by mala mať aj nejaké sociálne či sociologické zázemie. Veď polia neorané, na ktorých tieto satelity vznikajú, sú obrovské. Developeri sa zrejme držia myšlienky – ani meter štvorcový nazmar - a ich myslenie sa tak rýchlo zmení. Konštatujem, čo vidím okolo seba!!!

Kam a ako...

Predstava nejakých športových aktivít je veľmi hmliatá, čím sa vzdaluje aj predstava schudnúť nejaké kilo po pôrode. Niekedy vypomôže stará mama, inokedy príde kamarátka, ale aj tak to rieši situáciu, veď ktorá mama by chodila po výletoch sama, bez

svojich detí. Poprípade, ak je už dieťa väčšie a dokáže samo sedieť, riešením býva detská sedačka na bicykel. Je však otázne, či aj pre vaše dieťa je takýto výlet zábava, alebo nočná mora, keď si počas dňa len veľmi ťažko dokáže posediačky zdiemuť, nieto ešte pohodlne si pospať a oddýchnuť. A v okamihu ako odstavíte bicykel, musíte dieťa zobudiť.

Priznám sa, spásu a riešenie som donedávna videla v trojkolesových kočíkoch a in line korčuliach. Zaváhala som však... Bezpečnosť dieťaťa má v tomto prípade niekoľko veľkých otáznikov. A ak máte nepo-



Priekopnicke vnútorné madlo zaisťuje, že je vo vozíku nezvykle veľký priestor pre ramiená, sedačka je k rámu upevnená na bokoch a vonkajšia kostra ostáva bez záhybov. Miesto na sedenie Croozeru 535 predstavuje dve oddelené samostatné sedačky, takže každé dieťa má svoj jasne určený priestor. Sedačky sú zavesené na dvanástich bodoch a bezpečne prišité k rámu. Deti sú na svojich sedačkách bezpečne pripútané päťbodovým bezpečnostným pásom, avšak stále majú dostatočnú voľnosť pohybu.



sedka.... Nevieť? A stále ešte máte problém so starším dieťaťom, ktoré je na kočík už veľké, ale na bicykel, či korčuľu ešte malé... A za posledný týždeň manžel nemal čas ísť so psom ani na koniec ulice a štvornohý priateľ by sa už tiež potreboval voľne prebehnúť...Bohužiaľ, ak chcete svojim deťom ukázať aj niečo iné ako ihrisko v obchodnom dome, vždy bu-

Croozier je najpredávanejší model aj na Slovensku. Rodiny s deťmi oslovuje tým, že v jednom modeli je ukrytý zaujímavý moderný kočík s bežným dennodenným využitím ako aj príviesny vozík za bicykel, alebo vozík prispôsobený na jogging, alebo in line korčuľu, ktorý bez obáv o dieťa môžete rýchlo tlačiť pred sebou. Croozery sú vlastne akousi trojkombináciou, ke-

od 2 mesiacov do 10 a potom cca po 8 mesiacoch, keď už dieťa samostatne sedí, adaptér nepotrebuje. Svojím spôsobom vám Croozier umožní oslobodiť sa od peripetií cestovania. V okamihu, ako dieťa uložíte dnu, ste na výlete. A je úplne jedno, či si chcete iba zašportovať, alebo sa dostať niekam na návštevu alebo na nákup. Práve v prípade nákupov alebo celodenných výletov (aj počas dovolenky pri mori) využijete pomerne veľký úložný priestor. Ak sa vám bude máliť, využijete ďalšie špeciálne doplnky.

Bezpečnosť dieťaťa je vďaka bezpečnostným atestom neporovnateľne vyššia ako napríklad pri detských sedačkách, ktoré sa montujú na zadné koleso bicykla a značne narušujú jeho stabilitu. Pri páde je, samozrejme, v ohrození aj zdravie a život vášho dieťaťa.

Robustná oceľovo-duralová konštrukcia Croozera dieťa spoľahlivo chráni pred úrazom a povrchová úprava pláštia pred vlhkom, zimou, teplom, prachom i hmyzom..., čo je vo väčších rýchlostiach podstatné. Tým, že vozík má nízko uložené ťažisko, má vynikajúce jazdné vlastnosti a aj v horšom teréne je vlastne neprevrátiliteľný. Práve v oblasti bezpečnosti Croozery dosiahli päť hviezdčiek.

Nielen naši architekti – urbanisti nemyslia na ľudí, pre ktorých vytvárajú obytný priestor. Rovnako tak sa u nás stavajú aj cesty a dopravné komunikácie, chodníčky, kde sa počíta s tým, že ľudia a cyklisti budú po nich chodiť a vozíť sa len výnimočne. Práve preto je Croozier vybavený odrazkami vpredu, vzadu i po bokoch a ojedinelé reflexné značenie zvýrazňuje celú výšku vozíka. Vpredu i vzadu sú mohutné nárazníky, ktoré zaisťujú spoľahlivú ochranu pred nárazom a zároveň chránia látku pred kontaktom s inými predmetmi.

Niekedy je až zarážajúce, čo všetko dokáže ovplyvniť náš dennodenný život. Čo všetko môže mať vplyv na to, ako budú naše deti vyrastať a aké hodnoty im „podsunieme“ do ich ďalšieho života. A pokiaľ môže byť riešením vozík... Prečo nie? Veď je to vlastne jediné dostupné riešenie...

Mirabo

Info: BELDI Sport, Rimavská Sobota, 0905 827 643, www.dveplusdve.sk



Vozík Croozier je možné dovybaviť vložkou pre deti do 10 mesiacov veku Weber Baby Seat, ktorá umožňuje bezpečnú prepravu novorodencov. Tvar a sklon sedadla vozíka umožňuje dokonalú fixáciu i polohovanie Weber Baby Seat. Pre deti, ktoré už novorodeneckú vložku nepotrebujú, lebo samy sedia (cca 8 mesiacov), zaisťuje sedadlo vozíka fyziologicky vhodnú polohu chrbtice, odpovedajúcu jej zdravému vývoju.

dete mať problém, kam odložíte druhé dieťa. Áno, je to veľmi kruté, ale reálne, aj keď sa mnoho politikov bije do prs za práva nenarodených detí. Nad dennodennými problémami mamičiek však nepotrebujú rozmýšľať. Veď deti buď ešte nemajú, takže netušia, čo obnáša mať deti, alebo majú deti už tak veľké, že vo svojom veku zabudli, čo im chýbalo, keď boli mladí.

dy podľa toho, či predné koleso demontujete alebo vymeníte veľké za malé, určujete jeho možnosti použitia. Po dokúpení ďalšieho príslušenstva ho využijete aj počas zimnej lyžovačky (bežky) alebo v ťažšom teréne na turistických chodníkoch.

Dokonca ani vekom dieťaťa nie ste obmedzený. Vozík môžete vybaviť adaptérom podľa veku dieťaťa –

Aktívny deň s deťmi

Ťažko očakávať, že švihnutím čarovného prútika sa situácia zmení. Riešenie ostáva, tak ako je to aj s bývaním, školstvom, či zdravotníctvom, na každom z nás. Pomôž si človeče aj pánboh ti pomôže... Málokto by však uveril, že celkom efektívnym riešením, každého naznačeného problému vyššie, môže byť „vozík“.

Jednoduchá a geniálna myšlienka zároveň vznikla pred niekoľkými rokmi v Kanade. Skvelé je, že sa postupne dostala nielen do Európy, ale aj na Slovensko, prostredníctvom firmy BELDI Šport v Rimavskej Sobote. Hovorí sa, že všetko potrebuje svoj čas... Niečo na tom určite bude, pretože z pôvodnej kanadskej myšlienky vyrábať detské vozíky za bicykel, poprípade vozíky pre zvieracích miláčikov, určité čisto iba na športové aktivity, sa nakoniec vyvinuli praktické multifunkčné vozíky - Croozier 535 pre dvojčatá alebo deti príbuzného veku a jednomiestny Croozier737, vyvinuté v Nemecku v spolupráci s kanadskou firmou Chariot.

